



# Manualul Utilizatorului



De unde vei  
lua urmatoarea  
-gura de aer?

**Salvam  
vieti de  
35 de  
ani**

Romania 2015

## Felicitari pentru achizitionarea noului tau sistem SPARE AIR!

Acest produs este foarte complex cu nivel de calitate foarte ridicat, proiectat pentru scafandri recreationali. Este produs si testat de persoane cu mai mult de 30 de ani de experienta in domeniul productiei de echipamente de scufundare. Folosim numai tehnici si materiale de calitate superioara la constructia acestui produs. Bucura-te de linistea si confortul pe care le ofera SPARE AIR la scufundari.

SPARE AIR-ul achizitionat a fost impachetat complet asamblat si este pregatit pentru a fi umplut cu aer. Inainte de folosire este foarte important sa citesti si sa intelegi in intregime procedurile prezentate in acest manual, pentru incarcarea buteliei dar si a face o inspectie inainte de scufundare.

## CUPRINS

Masuri de precautie	3
Diagrama si specificatii SPARE AIR	4
Accesorii incluse in pachetul SPARE AIR	4
Cum se incarca SPARE AIR	5
Cum se monteaza SPARE AIR	6
Inainte de scufundare	7
Compatibilitatea si utilizarea modelului pentru nitrox 300-N	7
Cum se foloseste SPARE AIR	8
Dupa scufundare	8
Intretinere si mentenanta	9
Note Service	9
Calatoria cu SPARE AIR	10
Informatii despre garantie	11
Contact	Coperta spate



## DREPTURI DE AUTOR

Acest manual este protejat de legea dreptului de autor. Nu poate fi copiat, partial sau complet, fotocopiata, reprodus, tradus, sau transpus in format electronic fara consimtamantul exprimat in scris de catre Submersible Systems, Inc. © 2015 Submersible Systems, Inc.

**NU UITATI SA VA  
INREGISTRATI SPARE AIR  
UL PE INTERNET LA ADRESA  
[www.spareair.com](http://www.spareair.com)**

# MASURI IMPORTANTE DE SIGURANTA



**ATENTIE: Nu folositi produsul inainte de a citi si intelege instructiunile de utilizare si atentionarile.**

Submersible Systems, Inc. Promoveaza practicile de scufundare responsabile ce sunt promovate de toate scolile internationale de SCUBA Diving, incluzand, dar fara a se limita la:

- Inainte de a incerca sa utilizati acest produs TREBUIE sa aveti INSTRUIREA si CERTIFICAREA necesara in tehnicile SCUBA Diving, dobandite intr-o scoala certificata international. Utilizarea acestui produs de catre o persoana fara certificare recunoscuta international anuleaza garantia si responsabilitatea. Utilizarea acestui produs de catre o persoana fara certificare este periculoasa si poate duce la accidente grave si chiar deces.
- SPARE AIR este o sursa de aer alternativa pentru cazuri de URGENTA. Acest produs NU este proiectat pentru alte scopuri. Datorita volumului limitat, nu trebuie folosit ca sursa PRIMARA de aer.
- SPARE AIR nu trebuie luat in calcul la planificarea volumului de aer necesar.
- SPARE AIR nu indeplineste cerintele standardului EN 250:1993 si din acest motiv nu trebuie folosit niciodata ca sursa primara de aer.
- SPARE AIR este conceput pentru a fi folosit in ape cu temperaturi de peste 10 grade Celsius.
- Viteza maxima de ridicare la suprafata: 15 metri pe minut (6 metri pe minut pentru ultimi 6 metri).
- Consumul orientativ este de aproximativ 25 litri/minut in miscare.
- Monitorizati starea de sanatate daca ascensiunea este prea rapida sau daca pasii de decompresie au fost urmati corect.
- Adancimea maxima recomandata este de 20 metri pentru modelul #170.
- Adancimea maxima recomandata este de 30 metri pentru modelul #300/300-N.
- Exersati folosind SPARE AIR la ridicari la suprafata cu viteza potrivita in ape cu adancime mica.
- Urmati intotdeauna instructiunile de utilizare si termenele de inspectie si reparatii anuale.
- NU folositi niciodata un sistem SPARE AIR care prezinta semne de deteriorare.
- Nu incarcati buteliile SPARE AIR cu presiune peste 200 bar. Folositi intotdeauna compresoare certificate pentru umplerea sistemelor SPARE AIR.
- NU folositi sau reincarcati un sistem SPARE AIR care a fost expus unor temperaturi peste 1200C, sau focului deschis. Descarcati imediat butelia si returnati-o la Dealerul autorizat SPARE AIR pentru inspectie si eventual test hidrostatic.
- Pastrati sistemul SPARE AIR presurizat intr-un spatiu uscat si racoros. Evitati expunerea la soare, depozitarea in portbagajul masinii sau in spatii cu temperatura ridicata.
- Buteliile trebuie sa aiba inspectie vizuala anuala si test hidrostatic la fiecare cinci ani. In cazul in care exista motive de suspiciune se recomanda efectuarea inspectiei vizuale.
- Certificare CE efectuata de: SGS United Kingdom Limited, 202b, Worle Parkway, Weston-Super-Mare, BS22 6WA, United Kingdom. Organism notificat cu nr. 0120. Acest produs este in conformitate cu MOD (PE) Specification R0347. May 1991.
- Acest manual este livrat cumparatorului SPARE AIR. Reprodusi ale acestui manual pot fi obtinute fara taxa de la: Submersible Systems Inc., [www.spareair.com](http://www.spareair.com), sau de la dealerii autorizati.
- SPARE AIR este patentat cu numarul US Patent #4996982. Adaptorul de umplere este patentat cu numarul US Patent #7,182,108 B2.

## DIAGRAMA SPARE AIR



PURTĂTOR DE CUVÂNT

BUTON DE PURJARE

NUMAR DE SERIE

REGULATOR

INDICATOR  
DE PRESIUNE

VALVA DE VERIFICARE  
SI PORT DE UMLERE  
ACOPERITE CU  
CAPAC NEGRU

BUTELIE



## SPECIFICATII MODEL

	Model #300YEL/300-N	Model #170YEL
Capacitate Maxima:	3.0 cu ft / 85 litri	1.7 cu ft / 48 litri
Lungime:	13.4" / 34 cm	8.75" / 22,23 cm
Diametru:	2.25" / 5,71 cm	2.25" / 5,71 cm
Presiune Maxima:	3000 psi / 200 bar	3000 psi / 200 bar
Greutate:	2.17 lb. /0,985 kg	1.51 lb. /0,687 kg
Respiratii de Suprafata*:	57	30
Volum de Apa:	26.62 cu in / 0,44 litri	13.8 cu in / 0,23 litri

\*capacitatea unei respiratii este 1.6 litri

## ACCESORII

Incluse in  
toate pachetele  
NEW SPARE AIR



TEACA  
SPARE AIR #973

pentru modelul SPARE AIR  
300YEL/300-N

TEACA  
SPARE AIR #971

pentru modelul SPARE AIR  
170YEL

TEACA

PROTECTIE MUSTIUC

INEL "D"

CUREA DE SIGURANTA

ADAPTORUL DE  
UMLERE #910S

Adaptorul se potriveste pe  
butelia de scufundare standard  
pentru o reumplere usoara.



# CUM SE UMPLE BUTELIA SPARE AIR

**⚠ ATENTIE: NU stati deasupra regulatorului SPARE AIR in timpul procesului de umplere.**

1. Desurubati capacul negru de la Valva de Verificare si Portul de Umplere ale sistemului SPARE AIR
2. Atasati Adaptorul la Valva de Verificare si strangeti inelul striat al adaptorului rotindu-l catre dreapta.

**⚠ NOTA: Umplerea prea rapida a sistemului poate duce la o citire eronata a aerului si poate deteriora componentele interne ale Valvei de Verificare.**

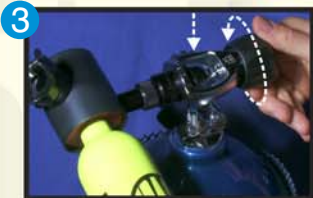
3. Atasati Adaptorul la valva buteliei de scufundare.
4. Pentru a umple sistemul, deschideti incet valva buteliei de scufundare si asteptati ca acesta sa se incarce timp de 45 – 60 de secunde. Acul Indicatorului de Presiune se va ridica in timpul umplerii si, in momentul in care acesta este la acelasi nivel cu partea superioara, se poate deduce ca sistemul este incarcat complet la 200 bar. Daca sistemul este dotat cu Ceas Indicator de Presiune, acesta este incarcat complet in momentul in care acul indica valoarea „3”.
5. Inchideti valva buteliei de scufundare.
6. Rotiti inelul striat al Adaptorului la stanga pentru a reduce presiunea din acesta.
7. Detasati Adaptorul de la butelia de scufundare si de la sistemul SPARE AIR.
8. Puneti inapoi capacul negru peste Valva de Verificare.ventil.

**⚠ NOTA: Daca observati ca iese aer din Adaptor in timpul umplerii, inchiderti valva buteliei de scufundare, asteptati ca aerul sa nu mai iasa si strangeti din nou inelul striat rotindu-l catre dreapta.**

**⚠ NOTA: Butelia de scufundare trebuie sa fie incarcata la 200 bar inainte de inceperea procedurii de reincarcare. in cazul in care butelia de scufundare are mai putin de 200 bar, indicatorul de presiune nu va semnala umplerea completa si sistemul dumneavoastra SPARE AIR nu va fi incarcat la capacitatea sa maxima, scazand astfel si volumul de aer utilizabil.**

**⚠ AVERTISMENT: Daca valva de verificare SPARE AIR sau firele adaptorului sunt deteriorate sau uzate, acestea trebuie inlocuite. Utilizarea in continuare a acestora poate cauza daune.**

**⚠ Nota: Daca inelul striat al adaptorului nu se roteste cu usurinta, introduceti-l intr-o solutie formata din apa si otet de dilutie 1:1, timp de 3 ore, pentru a indeparta orice urma de coroziune data de apa sarata.**



# CUM SE MONTEAZA SISTEMUL SPARE AIR

1. Determinati locul de pe vesta unde doriti sa montati sistemul SPARE AIR. Alegeti zona care are 2 portiuni pentru atasarea curelelor de deconectare rapida. (pe Inele "D", curele, etc. – vezi poze)
2. Curelele pot fi mutate pe oricare din buclele de pe spatele tocului. Alegeti-le pe acele doua dintre ele care va asigura o fixare cat mai stransa.
3. Ajustati curelele de deconectare rapida in jurul punctelor de montare de pe vesta si strangeti-le in asa fel incat teaca este atasata de vesta intr-un mod confortabil.
4. Atasati cureaua buteliei SPARE AIR intr-un mod comod in jurul gatului de butelie si prindeti celalalt capat de teaca sau de inelul "D" al vestei.
5. Introduceti butelia SPARE AIR in teaca si atasati banda velcro peste portiunea superioara a tecii; fixati protectia pentru mustiuc.
6. Imbracati-va cu vesta si incercati sa scoateti sistemul SPARE AIR de cateva ori pentru a va acomoda cu miscarile necesare pentru utilizare.



Patrunderea curelelor prin chingi pentru o fixare potrivita



Peste talie (nu atasati de centura de lestare!)



Pe diagonala – atasata de butelie si vesta



Vertical – atasata de cureaua de umar a vestei



Cu capul in jos – atasata de cureaua buteliei

**⚠ ATENTIE: NU atasati sau montati teaca sistemului SPARE AIR de centura de lestare. In cazul unei urgente, daca centura de lestare trebuie aruncata pierdeti si sistemul SPARE AIR care este necesar.**

**⚠ ATENTIE: NU atasati sau montati teaca sistemului SPARE AIR de vesta intr-un mod care ar putea impiedica unflarea corecta acesteia. Inainte de scufundare, testati unflarea vestei pentru a va asigura ca teaca nu impiedica patrunderea sau eliberarea aerului din aceasta.**

## INAINTE DE SCUFUNDARE

- Butelia SPARE AIR este expediata goala – umpleti-o inainte de folosire.
- Sistemul SPARE AIR este intotdeauna pregatit de utilizare. Acul alb al indicatorului de presiune ar trebui sa fie la acelasi nivel cu partea superioara aratand ca sistemul este incarcat complet. (Daca sistemul este dotat cu ceas indicator de presiune, acesta este incarcat complet in momentul in care acul indica valoarea “3”.) In cazul in care acul indicatorului de presiune este mai jos fata de partea superioara sistemul SPARE AIR trebuie reincarcat. Nu va scufundati pana nu il umpleti. (Vezi instructiuni de reincarcare la pagina 5)
- Apasati butonul de purjare si eliberati. Butonul de purjare ar trebui sa poata fi apasat si sa revina la normal fara dificultati. Incercati sa mentineti presiunea maxima din sistemul SPARE AIR evitand purjarile inutile.
- Asigurati-va ca sistemul SPARE AIR este montat ferm si ajustat corespunzator in teaca inainte de intrarea in apa. Banda cu velcro trebuie sa fie pe deplin functionala. Verificati fixarea curelei de sistemul SPARE AIR si vesta.
- Inainte de a va scufunda cu sistemul SPARE AIR pentru prima oara, exersati respiratul din acesta, fie la suprafata sau sub apa pentru a va familiariza cu produsul. Cantitatea de aer pe care o inhalati variaza in functie de capacitatea pulmonara, adancimea, temperatura apei, etc.

 **NOTA: Sa nu goliti niciodata butelia SPARE AIR in intregime intr-o urcare simulata. Apa va patrunde in treptele interioare ale regulatorului si poate duce la coroziune interna.**

## MODEL NITROX 300-N

### COMPATIBILITATE SI UTILIZARE

- Sistemele submersibile Nitrox SPARE AIR nu trebuie utilizate cu oxigen pur sau amestec de aer supraoxigenat peste 40%.
- Doar gazul din sistemele de depozitare curatate si mentinute pentru oxigen este acceptabil pentru sistemul Nitrox SPARE AIR.
- Daca sistemul SPARE AI Nitrox este utilizat cu echipamente sau conectat la sisteme de alimentare cu aer care nu sunt calificate pentru oxigen, acesta va fi considerat contaminat si va necesita curatare inaintea utilizarii cu amestecuri supraoxigenate (Nitrox).
- Utilizatorii trebuie sa fie instruiti si sa aiba brevetare dobandita intr-o scoala certificata international pentru utilizarea amestecurilor de gaze supraoxigenate (Nitrox).
- La sistemele SPARE AIR Nitrox se va utiliza numai lubrifiant pe baza de halocarbon; de ex: Christo-Lube MCG 111.

## CUM SA UTILIZATI SISTEMUL SPARE AIR

1. La urcare, trageți de inelul "D" de pe clapeta tecii pentru a o deschide.

**⚠ ATENTIE:** Incepeti sa urcati imediat pentru a evita irosirea timpului si a aerului.

2. Apucati capul regulatorului SPARE AIR si scoateti-l din teaca. Aceasta actiune va elibera protectia mustiucului.

3. Introduceti mustiucul SPARE AIR in gura.

4. Apasati usor Butonul de Purjare sau expirati brusc pentru a goli regulatorul inainte de inhalarea aerului.

**⚠ ATENTIE:** Incapacitatea de a goli regulatorul SPARE AIR inainte de inhalare poate duce

5. Continuati sa respirati normal pe toata durata urcarii.

**⚠ NOTA:** Sistemul SPARE AIR este destinat utilizarii numai pentru scufundarea de

## DUPA SCUFUNDARE

1. Verificati vizual Indicatorul de Presiune si apasati Butonul de Purjare.

2. Acul indicator alb ar trebui sa fie extins si fluxul de aer ar trebui sa fie prezent. Acest fapt va asigura ca presiunea a fost mentinuta pe tot parcursul scufundarii.

**⚠ NOTA:** Daca acul indicator nu este extins si nu exista flux de aer inseamna ca este posibil ca apa si contaminanti sa fi patruns in treptele interne ale regulatorului, fapt ce poate duce la coroziune si/sau defectiunea sistemului. Contactati-va dealer-ul autorizat SPARE AIR sau Submersible Systems Inc. pentru service si/sau verificari.

3. Sistemul SPARE AIR trebuie scos din teaca cat mai repede dupa scufundare si introdus complet in apa dulce calda timp de cel putin 30 de minute. Asigurati-va ca sistemul SPARE AIR mai are presiune in butelie pentru a preveni patrunderea umezelii in acesta.

4. Dupa ce a fost introdus in apa dulce calda, clatiti regulatorul energic cu ajutorul unui jet continuu de apa.

5. Daca este necesar, clatiti si adaptorul cu apa dulce.

6. Stergeti sistemul si adaptorul cat mai bine cu un prosop curat si scuturati-l pentru a inlatura toata apa.

**⚠ ATENTIE:** Nu utilizati niciodata produse chimice sau solventi pentru a curata sistemul SPARE AIR.

7. Depozitati sistemul SPARE AIR presurizat intr-un loc racoros si ferit de umezeala. Evitati expunerea la soare, depozitate in portbagajul masinii sau in spatii cu temperatura ridicata.



# INTRETINERE SI MENTENANTA

O buna intretinere si o rutina preventiva inainte si dupa scufundare vor oferi viata maxima sistemului SPARE AIR. Sistemul SPARE AIR trebuie sa fie verificat anual de un dealer autorizat SPARE AIR sau de Submersibile Systems, Inc.

O sedere indelungata sau incorecta poate duce la corodarea interioara sau deteriorarea garniturilor. Sistemul SPARE AIR poate necesita service chiar daca a fost folosit putin sau chiar deloc.

Daca observati deteriorari, uzuri sau daca suspectati scursuri ori piese lipsa, nu mai utilizati sistemul si mergeti IMEDIAT la un dealer autorizat SPARE AIR pentru inspectie.

**⚠ AVERTISMENT: NU incercati sa reparati sistemul SPARE AIR. Reparatiile neautorizate sunt periculoase si ANULEAZA garantia.**

Butelia SPARE AIR are rating DOT 3AL3000 si necesita TEST HIDROSTATIC la CINCI (5) ANI si o INSPECTIE VIZUALA ANUALA.

Pastrati filetele la Valva de Verificare si la Adaptorul de Umplere curate si lubrificate. Utilizati spray siliconic non-toxic alimentar pentru rezultate cat mai bune.

**⚠ AVERTISMENT: NICIODATA sa nu folositi ulei pe baza de hidrocarburi (ex: ulei alimentar, ulei de motor, etc)**

Sistemele SPARE AIR folosite la inchirieri de echipamente sau antrenamente in apa sarata, apa cu clor sau apa colmatata necesita service complet de fabrica la un interval de trei – sase luni, sau oricand exista suspiciunea ca umezeala a patruns in butelie. Utilizarea in apa de piscina cu clor accentueaza deteriorarea tuturor componentelor din cauciuc si necesita service mai frecvent decat la o utilizare in conditii tipice.

Daca service-ul nu este disponibil local, Submersible Systems poate efectua service autorizat via e-mail. Vizitati site-ul nostru [www.spareair.com](http://www.spareair.com) pentru mai multe detalii.

## NOTE SERVICE:

Data: \_\_\_\_\_

De: \_\_\_\_\_

Comentarii: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

De: \_\_\_\_\_

Comentarii: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

De: \_\_\_\_\_

Comentarii: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

De: \_\_\_\_\_

Comentarii: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

De: \_\_\_\_\_

Comentarii: \_\_\_\_\_

Vizitati [www.spareair.com](http://www.spareair.com) pentru locatiile service pe glob.

# CALATORIA CU SPARE AIR

La zborul cu avionul **TREBUIE** sa deconectati regulatorul de pe butelie. Butelia trebuie sa fie **VIZIBIL** goala.

Exersati demontarea si montarea inainte de impachetarea pentru calatorie.

1. Purjati sistemul SPARE AIR pana este complet gol.
2. Inlaturati regulatorul de pe butelie (regulatorul este strans cu mana) rotind spre stanga. Lasati pe regulator toate piesele mobile - garnitura, saibe etc.

**⚠ AVERTISMENT: Nu fortati regulatorul la montare sau demontare.** Forta excesiva va deteriora filetul.

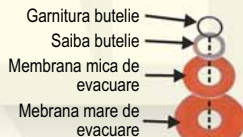
Daca nu se desurubeaza usor, tineti sistemul scufundat in solutie de apa cu oțet 1-1 timp de 3 ore pentru a inlatura depunerile. Daca regulatorul tot nu se desurubeaza duceti-l la un dealer SPARE AIR pentru ajutor.

3. Pune-ti sistemul SPARE AIR intr-un recipient de protectie (punga de plastic sau cutie) pentru a tine unitatea curata si sa asigurati piesele mici. Va recomandam accesoriul optional Pachet de Calatorie #963, ce include o punca pentru transport, dopuri impotriva prafului, garnituri de rezerva si lubrifiant siliconic (disponibil si la [www.spareair.com](http://www.spareair.com))

4. Impachetati sistemul SPARE AIR in bagajul de mana sau cel de cala.

5. Cand ajungeti la destinatie, asamblati sistemul SPARE AIR si umpleti butelia. Puteti sa lubrifiatii garnitura buteliei cu o cantitate mica de grasime siliconica – **NICIODATA** sa nu folositi uleiuri pe baza de hidrocarburi. **NU FORTATI** regulatorul pe butelie – daca simtiti ca opune rezistenta, desurubati si incepeti iar.

6. Inlocuiti garnitura buteliei dupa ce a fost reasamblat de 3 ori sau daca prezinta semne de uzura. Garnitura este marimea 016 disponibila la orice magazin de echipamente de scufundare.



Cand reasamblati asigurati-va ca garnitura, saiba si membranele de evacuare sunt in ordinea indicata



Purjati aerul, apoi rotiti regulatorul spre stanga pentru a-l indeparta



Protejati interiorul buteliei din aluminiu



Protejati filetul expus al regulatorului



SPARE AIR  
Pachet de Calatorie #963

# INFORMATII DESPRE GARANTIE

Inregistreaza sistemul SPARE AIR la [www.spareair.com](http://www.spareair.com)

Pastreaza aceste informatii

_____	_____
Nume	Adresa
_____	_____
Numele Dealerului Autorizat	Adresa Dealerului
_____	Model # <input type="checkbox"/> 170YEL <input type="checkbox"/> 300YEL <input type="checkbox"/> 300-N
Data Achizitiei	Seria Regulatorului #

## Perioada de Garantie Submersible Systems Limitata la Un-An

### Declaratie de Garantie

Submersible Systems, Inc. (SSI) garanteaza, doar cumparatorului initial, ca produsul nu va avea defecte de material sau productie in conformitate cu utilizarea normala timp de un an de la data achizitiei tinandu-se cont de procedurile de ingrijire adecvata prezentate in manualul de utilizare prezent furnizat impreuna cu produsul. In cazul in care acest produs se dovedeste a fi defect, indiferent de motiv (altele decat cele enumerate in sectiunea de mai jos) produsul va fi reparat sau inlocuit (la discretia SSL) gratuit (cu exceptia taxelor de transport si de manipulare). Aceasta garantie nu este transferabila si se aplica doar cumparatorului initial.

### Cum beneficiati de garantie

Trebuie sa returnati produsul la Submersible Systems pentru a beneficia de garantie. Trebuie sa furnizati o copie a chitantei originale de cumparare. Taxele de transport trebuie sa fie platite in avans. Va rugam sa anexati o scrisoare cu numarul dumneavoastra de telefon la care puteti fi contactat si o descriere exacta a dificultatii pe care o intampinati.

### Declaratie de Limitari

Garantia Generala nu acopera daunele de la accident, abuz, manipulare incorecta, lipsa de ingrijire si intretinere si / sau service anual necorespunzator. Modificarile sau reparatiile de catre oricine altcineva decat un atelier de reparatii autorizat SSI duce la anularea garantiei. SSI nu va fi responsabil pentru recuperarea sau inlocuirea produsului in caz de pierdere sau furt. SSI, distribuitorii sai si retailerii nu pot acorda alte garantii, explicite sau implicite, oral sau in scris, cu privire la acest produs sau manualul utilizatorului care il insoteste, cu exceptia celor mentionate in paragrafele precedente. Prin achizitionarea acestui produs sunteti de acord si ati inteles ca, in nici un caz SSI, distribuitorii sau retailerii nu pot fi trasi la raspundere pentru orice leziuni personale rezultate din functionarea sa, sau pentru orice alte daune directe, indirecte, accidentale, sau pe cale de consecinta, chiar daca SSI a fost avertizat de astfel de daune. Aceasta Garantie este in locul tuturor celorlalte garantii, explicite sau implicite, incluzand, dar nelimitandu-se la garantii implicite de vandabilitate sau potrivire pentru un anumit scop (unele state nu permit excluderea sau limitarea daunelor incidentale sau de consecinta sau permit limitari pe durata unei garantii implicite, astfel incat excluderile de mai sus pot sa nu se aplice in cazul dvs.).

**VA RUGAM SA CITITI TOATE INSTRUCIUNILE SI SA RESPECTATI TOATE PROCEDURILE INAINTE SI DUPA SCUFUNDARE.**

## Felicitari!

Te-ai alaturat in randurile a peste 250.000 de scafandri ce se bucura de liniste suplimentara scufundandu-se cu SPARE AIR®.

SPARE AIR este cea mai buna strategie in rezolvarea urgentelor cauzate de lipsa aerului in timpul scufundarii pentru ca este un sistem complet independent.

Submersible Systems se mandreste cu faptul ca a contribuit la siguranta scafandrilor. In fiecare an din ce in ce mai multe vietii sunt salvate in prezenta SPARE AIR. Continuum sa imbunatam produsele noastre din dorinta permanenta de a oferi un nivel de calitate superior.

SPARE AIR este in intregime fabricat in U.S.A. de mesteri dedicati calitatii produsului.

**Vizitati-ne la: [www.spareair.com](http://www.spareair.com)  
pentru a inregistra sistemul SPARE AIR**

Stampila distribuitorului:

SALVAREA DE VIETI

**SUBMERSIBLE  
SYSTEMS, INC.**

DE PESTE 35 DE ANI

ISO  
9001:2008  
Certified

CE  
0120



7413 Slater Avenue  
Huntington Beach, CA 92647 USA  
Phone: 714-842-6566

[www.spareair.com](http://www.spareair.com)